



AS Saarte Liinid
info@saarteliinid.ee

Teie 10.04.2025 e-kiri nr 1-11/130-2

Meie 05.05.2025 nr 7.1-2/25/5878-2

**Nõusoleku andmisest keeldumine Sõru
sadamas süvendatud pinnase ladestamiseks
Kooli ja Merekeskuse kinnistutele**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut Hiiu maakonnas Hiiumaa vallas Kooli ja Merekeskuse kinnistutele sadamas süvendatud pinnase ladestamiseks. Kinnistud (katastritunnus 17501:003:0243 ja 17501:003:0066) asuvad riigitee nr 12132 km 5,22 – 5,49 kaitsevööndis.

Nõusoleku saamiseks esitatud selgitused ei ole piisavad (vertikaallahendus puudulik) ning asendiplaanilt (vt lisa 1) ei ole aru saada, kuidas tagatakse juurdepääs ladestamisalale nr 2. Oleme väljastanud 19.09.2024 saadetud kirjaga nr 7.1-2/24/15811-2 Sadama ja Merekeskuse kinnistute projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastuse märkustega ning nõuded ristumiskoha ehitamiseks riigitee km 5,427 (vt lisa 2). Vastavalt saadetud kirja punktile 5 ristumiskoht peab olema valmis ehitatud ja Transpordiametile üle antud enne tehnovõrkude ehitamise alustamist. Meile teadaolevalt on kohalik omavalitsus tänaseks tehnovõrgud rajanud, kuid ristumiskoha ehitamiseks on endiselt leping sõlmimata.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ **jätame nõusoleku andmata** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvalekaldumiseks vastavalt lisatud asendiplaanile.

Kavandatavale tegevusele nõusoleku saamiseks tuleb arvestada järgnevaga.

1. Pinnase ladestamiseks koostada vertikaalprojekt ning esitada see nõusoleku saamiseks Transpordiametile. Projekti koostamisel palume arvestada järgnevate märkustega.
 - 1.1. Esitada ladestatava pinnase vertikaallahendus, kus ladestatava pinnase kõrgus jääb 0,5 meetrit madalamale riigitee katte pinnast. Ala planeeritakse ühtlase kaldega (min 2,0 %) riigiteest eemale.
 - 1.2. Ladestusalale nr 2 (Kooli kinnistul) lahendatakse juurdepääs Merekeskuse kinnistu kaudu, tagades olemasoleva kraavi toimivuse (truup dimensioneerida vastavalt vooluhulkade arvutusele). Tööde lõppedes tuleb vajadusel ette näha kraavi puhastamine.
2. Pinnase veod kavandada kinnistu siseselt, riigitee kasutamine pinnase veoks on välistatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa:

Lisa 1

Transpordiamet_Nousoleku_kusimine_suvenduspinnase_ladestamiseks_Merekeskuse_ja
_Kooli_kinnistul_Parna_kulas

Lisa 2 7.1-22415811-2 19.09.2024 Valjaminev kiri

Andres Aasna

53231631, Andres.Aasna@transpordiamet.ee